



AMÉNAGEMENT DU PÔLE RER



© film & images 3D : www.ka-ra.com - Maître d'œuvre Cabinet AREP Paris 11*



AMÉNAGEMENT DU PÔLE RER - JUIN 2009 > DÉCEMBRE 2011

UN PÔLE PLUS PERFORMANT PLUS PRATIQUE

Circulation piétonne sécurisée

- 1/ Circulation piétonne plus sûre et plus confortable : élargissement des trottoirs, **accessibilité aux personnes à mobilité réduite**, **descente des bus sécurisée**.
- 2/ Nouvelle signalétique pour l'ensemble des transports : **identification lisible des échanges bus/RER**, **signalétique plus efficace**.

La part belle aux VÉLOS

- 3/ Développement de la **circulation douce** : itinéraire cyclable homogène, voie prioritaire.
- 4/ **Nouveau parking à vélos** : aménagement d'un parking couvert et surveillé. **280 places**.

Des BUS et des TAXIS à portée de rames

- 5/ Aire de taxis équipée d'une borne d'appel.
- 6/ Regroupement des arrêts de bus.

Circulation automobile plus fluide

- 7/ Fluidité grâce à la nouvelle répartition des zones de dépose-minute et modification du nombre de voies entre la Place André Malraux et la rue de la Paroisse.

LA GARE RER RÉNOVÉE

Plus de confort

- 8/ Transformation de l'espace pour améliorer l'accueil, l'accès à l'information, l'ambiance et le confort.

Plus lumineuse, plus chaleureuse

- 9/ Modernisation de l'**éclairage et des faux-plafonds**.
- 10/ **Nouveaux revêtements de sol**.
- 11/ **Nettoyage des parements**.

Se repérer plus facilement

- 12/ **Nouvelle signalétique pour mieux guider les voyageurs** et faciliter les échanges entre le RER et les différents modes de déplacements.



5,577M€
LE COÛT DES AMÉNAGEMENTS

Financeurs

STIF
Syndicat des Transports
d'Île-de-France
1,833M€

Région
Île-de-France
1,833M€

Ville de
Saint-Germain-en-
Laye
1,405M€

RATP
0,506M€

17 000
VOYAGEURS
PAR JOUR



UN PÔLE
**PLUS
SÛR**

film d'animation 3D
de l'aménagement du pôle RER sur
www.saintgermainenlaye.fr

UN PÔLE
**ACCESSIBLE
À TOUS
EN TOUTE
SÉCURITÉ**

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX

De février à août 2011

phase 1 / Création d'un parking à cycles couvert et surveillé

- Situé au niveau -1 de la gare RER. Les usagers du parking pourront accéder directement à la gare RER en empruntant un escalier intérieur. La capacité d'accueil prévoit 220 places de stationnement vélo et 60 places pour les motos.

De septembre à décembre 2011

Durant 15 jours

phase 2 / Aménagement de l'îlot central

- Dépose de l'ancien revêtement et création d'un espace sécurisé pour les piétons

Durant 3 mois

phase 3 / Aménagement de l'espace piéton autour du Château

- Dépose de l'ancien revêtement des trottoirs et pose d'un pavage en grès des Indes similaire à celui de la Place Charles-de-Gaulle.

Les objectifs sont :

- Agrandir l'espace dédié aux piétons
- Créer une piste cyclable
- Créer 15 places de stationnement minute soit doubler la surface actuelle



Durant 15 jours

phase 4 / Réfection de la voirie et mise en place de la signalétique

- Dans le souci de préserver au mieux la fluidité de la circulation, ces travaux seront réalisés de nuit.

CRÉATION D'UN PARKING À CYCLES COUVERT ET SURVEILLÉ



AMÉNAGEMENT DE L'ÎLOT CENTRAL

