

Union pour Saint-Germain

POURQUOI L'INTERCOMMUNALITÉ ET AVEC QUI ?

La vraie question est de savoir quel sens donner au regroupement de nos communes au moment où le gouvernement prépare une réforme visant à rapprocher département et région pour en faire une seule assemblée territoriale ?

Saint-Germain a déjà une longue expérience du travail en commun et participe à 8 syndicats intercommunaux. Ces structures légères gèrent un équipement ou un service public, comme le syndicat de la Piscine mais aussi le Sidru pour l'usine d'incinération et le tri sélectif de nos déchets, le Sidecom pour Yvelines 1ère ou le Sivom qui gère la fourrière. Alors pourquoi ajouter encore un échelon administratif ?

La loi impose qu'une communauté de communes s'approprie à minima les deux domaines de compétence suivants : le développement économique et l'aménagement de l'espace. Sa création implique une volonté forte de définir un avenir commun dans ses composantes urbanistiques, sociales et économiques et d'établir un périmètre pertinent.

Or, tant à l'est qu'au sud de notre ville, on bute sur les limites des intercommunalités : Boucle de la Seine, Versailles Grand Parc. C'est à l'ouest et au nord que de très importants projets d'équipements publics, de réseaux de transport et d'infrastructures sont programmés dans les dix prochaines années : à l'horizon 2015, le nouvel hôpital et la réalisation du Tram-train et, à l'horizon 2020, le bouclage de la Francilienne et l'avant-port de Paris à Achères. Face à de tels enjeux, nous devons surmonter nos différences.

C'est pourquoi nous préconisons de regrouper les quatre villes en lisière de notre forêt : Conflans, Achères, Poissy et Saint-Germain, ainsi que les 8 communes qui ont constitué avec nous une association de préfiguration.

Ainsi verrait le jour une intercommunalité de près de 200 000 habitants, couvrant un territoire alliant qualité environnementale, avec une forêt commune, et modernité, avec la Seine comme nouvel axe du développement économique, à la hauteur des ambitions d'une Région Capitale.

Gilbert Audurier, maire-adjoint

Visitez notre blog : <http://unionpoursaintgermain.com>

Rendez-vous également sur le blog d'Emmanuel Lamy : <http://emmanuel-lamy.typepad.fr>

Ensemble pour Saint-Germain

BUDGET 2010,

PAS ASSEZ ÉCOLOGIQUE, PAS ASSEZ ÉCONOMIQUE !

Le dernier conseil municipal a été consacré à l'examen du budget 2010, qui s'élève à 81 millions d'euros. Sur ce budget, nous poursuivons notre devoir d'honnêteté et d'objectivité.

Soulignons tout d'abord que les recettes sont en progression malgré la conjoncture. La capacité d'autofinancement se maintient à un bon niveau, de l'ordre de 6 millions d'euros, ce malgré les incertitudes sur la taxe professionnelle, des droits de mutation à la baisse et une dotation globale de fonctionnement de l'état en progression de 0.6% mais qui ne couvre pas l'inflation.

Notre ville a longtemps privilégié la prudence à l'initiative. Ce fut un handicap, surtout en période de crise, et nous nous félicitons d'être à l'initiative de ce changement de cap. Ainsi, la municipalité sort peu à peu de sa logique trop marquée de désendettement menée au détriment de l'investissement. Notre ville à un niveau de dépenses d'équipement très faible, toujours en dessous de la moyenne des villes de même niveau, soit 397 euros/habitant contre 408 euros en moyenne.

Par ailleurs, ce budget est surtout marqué par l'absence de politique de développement durable, comparable aujourd'hui à une compilation "d'écogestes" sans cohérence d'ensemble et sans vision prospective. Saint-Germain doit s'engager plus fermement dans une vraie politique de développement durable et entrer dans une démarche "d'administration exemplaire".

Enfin certainement le point le plus pénalisant de ce budget : le développement économique. Il est au point mort ou presque. Saint-Germain vit sur son passé. Pas ou peu d'ambition pour 2010. Quel est le projet économique de la majorité pour la commune ? Comment profiter des opportunités de développement technologique et industriel ? A ces questions fondamentales, pas de réponse encore cette année !

Arnaud Pericard, Béatrice Bruneau Latouche, Jean-Pierre Quemard, Corinne Legrand, Jean-Noel Blanc
www.ensemblepoursaintgermain.fr

Saint-Germain solidaire

BALLE PERDUE DU MAIRE SUR LE RER

"Prendre le RER A, c'est jouer à la roulette russe", écrivait le maire dans le dernier numéro du Journal de Saint-Germain. "C'est pire qu'en période de grève car il n'y a pas de service minimum", "Mon directeur de cabinet habite Paris et arrive chaque matin avec 1 h à 1 h 30 de retard" a-t-il déclaré à une journaliste d'un journal gratuit, dont le nom "20 minutes" est le temps qu'il faut pour se rendre à La Défense !

Sur quelle planète vit-il ? Nous, qui prenons le RER matin et soir nous échappons presque tous les jours à l'heure de retard ! Encore mieux, nous ne savions pas que nous étions des miraculés de la roulette russe !

Avec la hausse des prix de l'essence et la sensibilisation au besoin de réduction des émissions de CO2, nous sommes de plus en plus nombreux dans le RER A (+26% en 10 ans), devenue la ligne la plus fréquentée d'Europe. Avec des infrastructures vieillissantes, la RATP gère le trafic aux limites du possible autorisés par les règles de sécurité ; où le moindre incident d'exploitation entraîne des retards en chaîne. Or, on ne rattrape pas en 3 ans le sous investissement de l'Etat des 15 années précédentes ! Une des réponses sera la généralisation des rames à deux étages qui permettent d'augmenter de 35 % la capacité. Ces nouvelles rames sont prévues à partir de fin 2010, elles coûteront 650 millions d'euros au STIF, dont 50% à la charge de la Région. Des projets sont votés pour déconcentrer cette ligne comme Arc Express, la rocade ferrée en première couronne ou le prolongement du RER E (Eole à l'Ouest) jusqu'à la Défense et au Mantois, permettant ainsi de délester la ligne A.

Les élus UMP qui crient maintenant au scandale prêchent en parallèle le moins d'Etat et le tout autoroute !

La politique régionale des transports mérite mieux que des excès de campagne...

Pascal Lévêque, Nicole Frydman, Emmanuel Fruchard et Blandine Rhône

Voir notre dossier transports sur <http://ps.saintgermain.over-blog.org>