

UN PÔLE PLUS MODERNE



CHAQUE JOUR, VOUS VOUS DÉPLACEZ GRÂCE AUX MODES DE TRANSPORT PRÉSENTS SUR VOTRE PÔLE D'ÉCHANGES

Afin de faciliter tous vos déplacements, **l'Etat, la Région Île-de-France, le STIF** (Autorité organisatrice des transports en Île-de-France), **la Ville de Saint-Germain-en-Laye et la RATP** engagent un vaste programme de modernisation de votre pôle d'échanges. Ce projet s'inscrit dans le cadre du Plan de Déplacements Urbains d'Île-de-France (PDUIF), qui vise à faciliter la mobilité des Franciliens, tout en préservant leur qualité de vie.



UN PÔLE PLUS PERFORMANT



LES PÔLES D'ÉCHANGES, UNE PRIORITÉ POUR L'ÎLE-DE-FRANCE

La modernisation de votre pôle d'échanges s'inscrit dans la démarche du Plan de Déplacements Urbains d'Île-de-France (PDUIF). Elaboré à l'initiative de l'Etat, avec la Région Île-de-France, le STIF, l'ensemble des collectivités locales et les transporteurs (RATP, SNCF, Optile), le PDUIF vise à faciliter la mobilité des Franciliens tout en préservant la qualité de l'air et de l'environnement. **Il prévoit notamment la rénovation de 143 pôles d'échanges, contribuant ainsi au développement d'un réseau de transports publics performant à l'échelle de la Région.** Chaque projet de pôle bénéficie d'un budget allant jusqu'à 3 M€, financé par l'Etat, la Région Île-de-France, le STIF et les maîtres d'ouvrage.

Pour en savoir plus
www.pduif.org

et film d'animation 3D de l'aménagement
du pôle RER sur
www.saintgermainenlaye.fr

AMÉNAGEMENT DU PÔLE RER



© film & images 3D : www.kiara.com - Maître d'œuvre Cabinet ATEP Paris 1^{re}



AMÉNAGEMENT DU PÔLE RER - JUIN 2009 > AVRIL 2011

17 000
VOYAGEURS
PAR JOUR

UN PÔLE PLUS PERFORMANT PLUS PRATIQUE

Circulation piétonne sécurisée

- 1/ Circulation piétonne plus sûre et plus confortable** : élargissement des trottoirs, **accessibilité aux personnes à mobilité réduite, descente des bus sécurisée.**
2/ Nouvelle signalétique pour l'ensemble des transports : identification lisible des échanges bus/RER, signalétique plus efficace.

La part belle aux VÉLOS

- 3/ Développement de la circulation douce** : itinéraire cyclable homogène, voie prioritaire.
4/ Nouveau parking à vélos : aménagement d'un parking couvert et surveillé. **250 places.**

Des BUS et des TAXIS à portée de rames

- 5/ Aire de taxis** équipée d'une borne d'appel.
6/ Regroupement des arrêts de bus.

Circulation automobile plus fluide

- 7/ Fluidité** grâce à la nouvelle répartition des zones de dépose-minute et modification du nombre de voies entre la Place André Malraux et la rue de la Paroisse.

LA GARE RER RÉNOVÉE

Plus de confort

- 8/ Transformation de l'espace** pour améliorer l'accueil, l'accès à l'information, l'ambiance et le confort.

Plus lumineuse, plus chaleureuse

- 9/ Modernisation de l'éclairage et des faux-plafonds.**
10/ Nouveau revêtement des sols.
11/ Nettoyage des parements.

Se repérer plus facilement

- 12/ Nouvelle signalétique pour mieux guider les voyageurs** et faciliter les échanges entre le RER et les différents modes de déplacements.

5,577M€
LE COÛT DES
AMÉNAGEMENTS

Financeurs

STIF
Syndicat des Transports
d'Île-de-France
1,833M€

Région
Île-de-France
1,833M€

Ville de
Saint-Germain-en-
Laye
1,405M€

RATP
0,506M€

UN PÔLE
**PLUS
SÛR**

UN PÔLE
**ACCESSIBLE
À TOUS
EN TOUTE
SÉCURITÉ**

