Conseil de Quartier	Coeur de Ville et quartiers forestiers		Retour des services suite aux remarques remontées lors des ateliers participatifs
	Camp des Loges, chateau du Val, Maison de la Légion d'honneur, La Croix Saint-Simon / Colligny, Gallieni, Fromainville, Cité de Garenne, Ferme des Noyers		
Date	5 avril 2022		
Voirie	Environnement	Autres services	
Remarques		Réponse des services / conclusions	
Cadre de vie : ce qui pourrait être amélioré			
La place du marché est souvent glissante et donc dangereuse		Le choix du revêtement de la place a été choisi par les Architectes des Bâtiments de France et par l'ancienne équipe municipale. Dès lors, il n'y a pas de solution technique pour modifier le site.	
une offre commerciale dynamique mais beaucoup de turn over de boutiques		<p>En hyper centre, il n'existe pas précisément de turn over. Les dernières enseignes qui se sont installées sont : - rue Ducastel : salon de thé / pâtisseries bio (à la place du cordonnier). - rue Au Pain : opticien Jimmy Fairly (à la place du fleuriste). - rue des Coches : CBD (à la place d'un pub/bar) + 2 magasins de décoration (à la place de prêt à porter et boutique pour enfants). - rue de Paris : nouveau boulanger / pâtissier (à la place de Kayser, départ en Province). - rue Bonnenfant : future épicerie américaine (à la place d'un prêt à porter, départ à la retraite). - rue du vieux marché : pas d'info à ce jour (à la place du joaillier, départ à la retraite). - rue du vieux marché : pas d'info à ce jour (à la place d'un prêt à porter sportswear, changement d'activité).</p> <p>Pour conclure, aucun commerce n'a fermé pour dépôt de bilan suite au Covid, mais il y a juste eu un peu de renouvellement tout à fait normal dans un centre commercial à ciel ouvert comme St Germain.</p>	
Le coeur de ville est encore trop minéral		La ville a conscience de l'importance des politiques de végétalisation et en mène dès que cela est possible. Aussi, les services étudient pour chaque projet les opportunités d'aménagement de végétalisation. Cependant le sous-sol de l'hyper centre est extrêmement contraint par les réseaux souterrains (gaz, électricité, télécom, eau potable, assainissement...). Les contraintes techniques sont trop fortes pour de tels aménagements.	
Les nuisances sonores à la gare routière		Dès rédaction du compte-rendu, nous avons transmis votre témoignage à KEOLIS / TRANSDEV pour les sensibiliser sur ce point. Aussi, pour votre information, les bus Résalys passent à l'électricité sous 9 mois.	
Ajouter des bacs pour bouteilles de verre		Après études, il s'avère que "les Points d'Apport Volontaires enterrés" ne sont pas compatibles avec le sous-sol du centre ville. De plus, les exigences des Architectes des Bâtiments de France rendent également impossible un tel aménagement. Pour aller plus loin, nous vous invitons à consulter le site Internet de la Ville.	
Inciter les gens à mieux trier leurs déchets		Sur ce sujet, nous vous invitons à vous rendre sur le site Internet de la Communauté d'agglomération qui est extrêmement complet : https://www.saintgermainbouclesdeseine.fr/	
Mettre un panneau indiquant les toilettes publiques se trouvant derrière le théâtre		A la suite de votre demande en réunion de conseil de quartier, une étude a été lancée car nous sommes dans une volonté de rationaliser la signalisation verticale en centre ville. Par ailleurs, la localisation des toilettes se trouvant derrière le théâtre se trouve sur le site de la ville.	
Installer plus de bancs dans le parc du château		Cette demande a été transmise au Domaine National, autorité compétente concernant le Château.	
Propositions / Questions :			
Végétaliser davantage le centre ville		La ville a conscience de l'importance des politiques de végétalisation et en mène dès que cela est possible. Aussi, les services étudient pour chaque projet les opportunités d'aménagement de végétalisation. Cependant le sous-sol de l'hyper centre est extrêmement contraint par les réseaux souterrains (gaz, électricité, télécom, eau potable, assainissement...). Les contraintes techniques sont trop fortes pour de tels aménagements.	
Tester un élargissement de la piétonnisation		Nous n'avons pas pu traiter votre demande.	
Embellir la gare RER		Nous avons porté votre demande auprès RATP pour les sensibiliser sur l'aspect esthétique de la gare RER.	
Sécurisation des sorties d'écoles		Les meilleurs interlocuteurs sur ce sujet sont les conseils d'école, qui produisent régulièrement des observations transmises à nos services et suivies d'effets. Un document de travail existe.	
Mettre des cendriers		Votre requête est en cours via l'adhésion future de la ville à l'organisme ALCOME.	
Éclairer les commerces toute la nuit		Malheureusement, votre demande n'est pas réglementaire / RLP (décret N° 2012-118 issu du Grenelle 2).	
Les mobilités : ce qui pourrait être amélioré			
La signalisation concernant la piste cyclable au niveau de l'église et du château		Nous pouvons vous dire que votre réflexion est appuyée par Elisabeth Guyard pour être suivi d'effets.	
La cohabitation entre les piétons, cyclistes et automobilistes		Ce sujet, qui rejoint notre capacité à vivre ensemble et à conjuguer les différentes offres de mobilités sur notre territoire sera abordé lors du prochain comité vélo.	
Ajouter des places de vélos dans l'îlot Saint-Christophe		Nous reviendrons vers vous si de nouvelles informations nous parviennent.	

Manque de signalisation en période de travaux	Nous prenons en compte votre remarque.
Manque de parkings	Après études, les premières conclusions montrent que les parcs relais ne sont pas utilisés dans leur capacité totale. L'offre est supérieure à la demande.
Manque d'emplacements pour les vélos	Dans le cadre de la grande concertation sur le nouveau Schéma directeur de circulation et de stationnement, cette requête fait partie des réflexions engagées par la ville. Aussi, de nouveaux arceaux sont prévus au dossier de subvention via la Communauté d'agglomération pour la rentrée 2022.
Le passage de la piste cyclable devant le centre administratif est à refaire	Malheureusement, cette demande n'était pas assez précise. En effet, s'agissait-il d'une question de marquage ou de configuration de la piste ? Cette requête concernait la piste sur Alger, ou sur Désoyer ? Nous vous invitons à revenir vers nous avec des précisions. A la suite de votre retour, nous vous apporterons des éléments de réponse.
Rendre la gare RER plus attractive notamment pour les touristes	Nous avons porté votre demande auprès RATP pour les sensibiliser sur l'aspect esthétique de la gare RER.
Le respect des feux tricolores	Ici, il s'agit d'une question de civisme. La Police municipale est mobilisé.
La place Lamant qui devient un parking sauvage	Ici, il s'agit d'une question de civisme. La Police municipale est mobilisé. De plus, à terme, la place Lamant fera partie de l'emprise du Clos Saint Louis
La vitesse excessive rue au pain	Ici, il s'agit d'une question de civisme. La Police municipale est mobilisé.
Propositions / Questions :	
Mettre un policier sur la sortie piéton du RER pour permettre aux voitures de passer	Cette requête a été transmise à la Police municipale.
Recourir massivement aux transports électriques	La ville et les autres services ont entamé depuis longtemps leur transition aux énergies renouvelables. Aussi, les bus Résalys passent à l'électrique sous 9 mois. Par ailleurs, la Ville déploie des bornes de recharge électrique sur son territoire Enfin, l'arrivée du TRAM 13 va profondément bouleverser les mobilités à Saint-Germain-en-Laye.
Créer un axe gare RER - T13 - piscine	Après retour d'île de France Mobilité et de la RATP, nous vous annonçons que le tunnel piéton sera mis en service à l'ouverture du T13 en juillet prochain.
Instaurer des règles de circulation pour les mobilités douces	Ici, il s'agit de rappeler les règles du code de la route et d'inciter les gens au civisme.
Créer de nouveaux espaces pour les livraisons	Cette demande a été transmise au bureau d'études Transitec pour être intégré aux réflexions sur le nouveau schéma directeur circulation et stationnement.
Avoir plus d'infos concernant la navette	Le service de navette sera arrêté en juillet.
Rue de la paroisse / rue de la surintendance : mettre un feu piéton pour fluidifier la circulation des véhicules.	Une étude interne a été réalisée et le fonctionnement actuel optimisé.
VOIRIE	
ENVIRONNEMENT	
DIVERS	