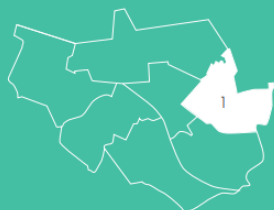




SE RENCONTRER



CŒUR DE VILLE
ET QUARTIERS FORESTIERS



RÉUNION DU CONSEIL DE QUARTIER QUARTIER 1 > CŒUR DE VILLE ET QUARTIERS FORESTIERS

Priscille Peugnet
Maire-adjointe chargée
des Travaux et de la Voirie

Isabelle Richard
Maire-adjointe chargée du Tourisme,
de la Vie citoyenne et associative

Yanis-Clément Villefailleau
Conseiller municipal Vie citoyenne
et Démocratie de proximité

vous invitent à participer à une réunion de concertation

TRAVAUX ET AMÉNAGEMENTS DE LA RUE SAINT-PIERRE

le jeudi 22 novembre à 19h
Café Jules, 5 rue Saint-Pierre (à l'étage)

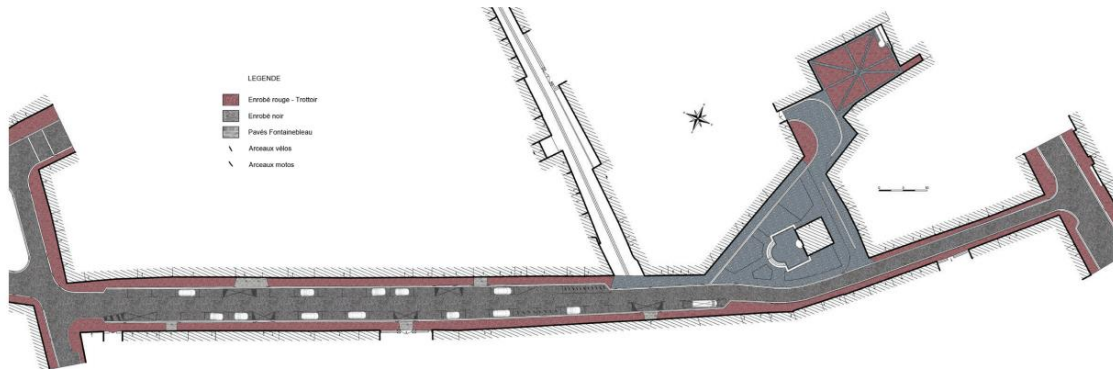


Madame Isabelle Richard Richard, Adjointe au maire en charge du Tourisme, de la vie citoyenne et associative, fait un mot d'accueil. Elle passe la parole à madame Priscille Peugnet, Adjointe au maire en charge des travaux et de la voirie, qui explique la volonté de la Ville d'engager une concertation sur les aménagements futurs de la rue Saint-Pierre, sur la base du travail réalisé par le bureau d'étude de la ville.

Amandine Doucet (bureau d'étude de la ville – Direction de l'espace public) présente le document projeté.

La rue Saint-Pierre est un axe avec des marqueurs très routiers. La restructuration visera à limiter ces marqueurs (notamment les marquages au sol). L'ensemble des accès aux parkings/garages sera maintenu.

EXISTANT - Plan



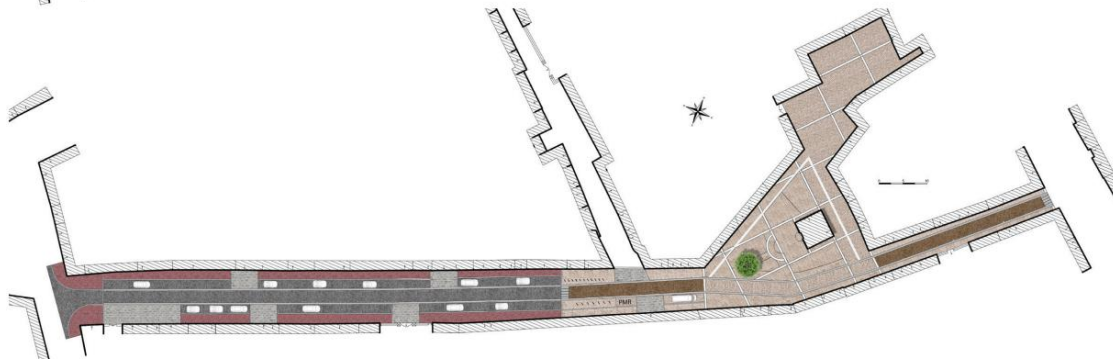
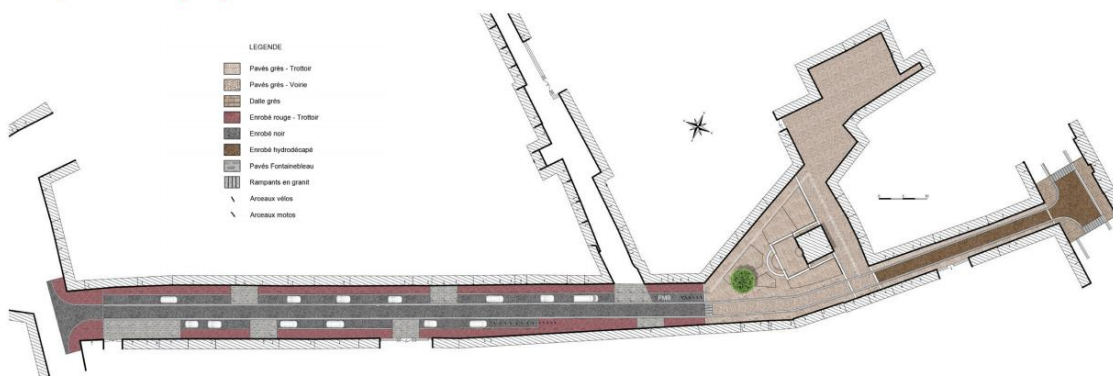
Requalification de la rue, la place et l'espace Saint-Pierre - 12 novembre 2018



Plan de l'ATP - Réaménagement - 2

Deux projets de réaménagement sont présentés :

PROJET - Plans propositions



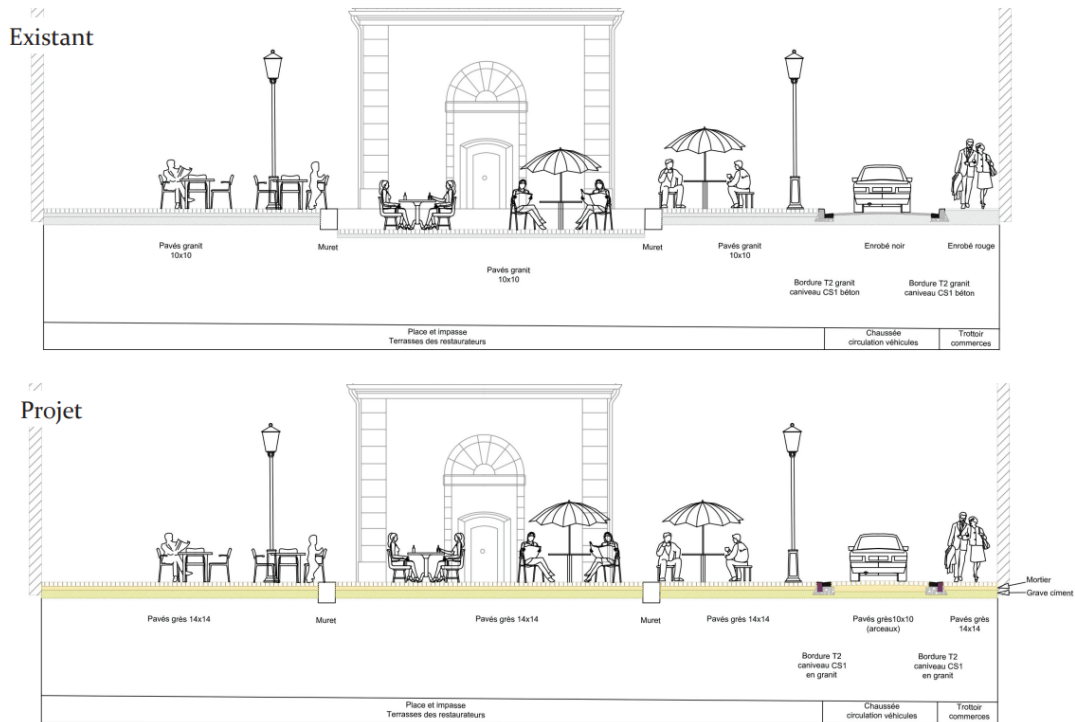
Requalification de la rue, la place et l'espace Saint-Pierre - 12 novembre 2018

Plan de l'ATP - Réaménagement - 3

Pour ce qui concerne les matériaux : Pavés de Fontainebleau, trottoirs enrobé rouge, voirie enrobé noir. La place est unifiée dans les 2 projets: mêmes matériaux, ajout d'un arbre place Saint-Pierre. Dans le 1^{er} projet un plateau est installé rue de Paris, pas dans le second. Dans le second un plateau est installé au niveau de la rue du Gast.

Mise à niveau des trottoirs, de la voirie et de la fontaine afin d'étendre la place et de faciliter son usage.

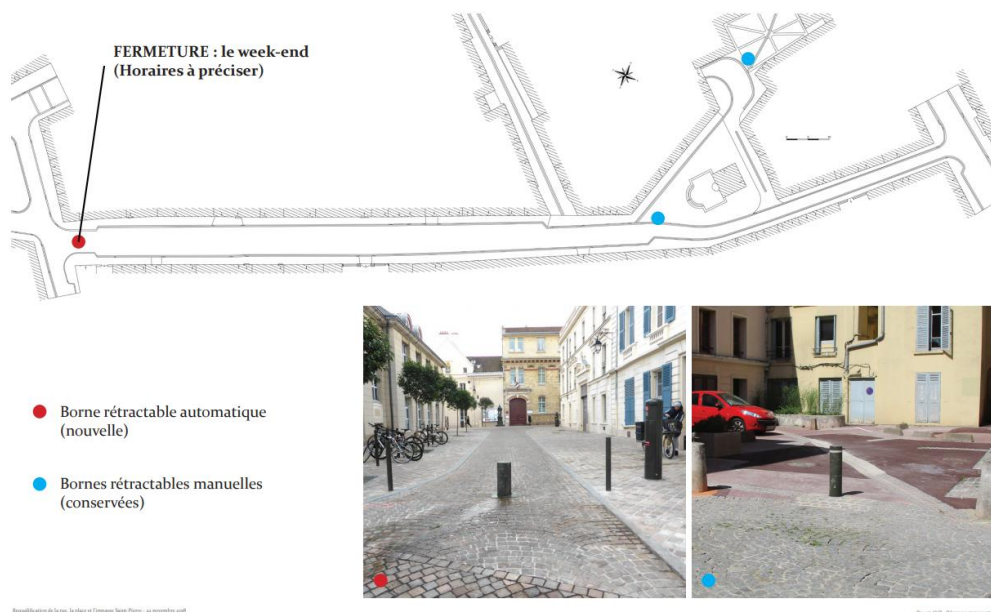
Coupes



Pour ce qui est du stationnement le premier projet permet : 28 places (-4 par rapport à l'existant, 1 PMR (+1), 1 livraison, 11 places vélos, 8 places motos). Le second projet permet le maintien de l'ensemble du stationnement (1 place est transformée en PMR).

Il est proposé d'installer une borne rétractable à l'entrée de la rue (rue semi-piétonne)

Vocabulaire d'aménagement - Le mobilier

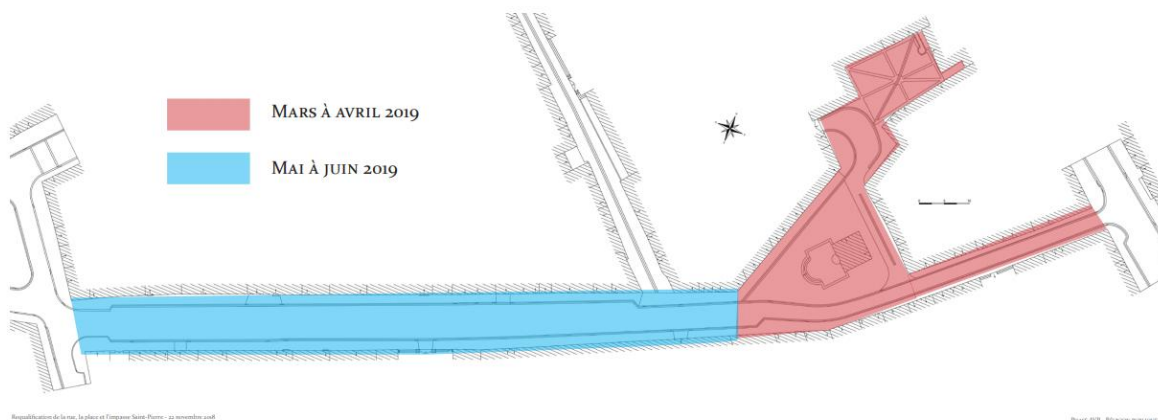


Le calendrier prévisionnel des travaux est le suivant :

Planning prévisionnel

(Le planning est susceptible d'être revu selon les aléas et intempéries)

1^{ère} phase : TERMINEE - DÉBUT 2018 Travaux d'assainissement
2^{ème} phase : EN COURS - MI-SEPTEMBRE À FIN FÉVRIER 2019 Travaux des concessionnaires GRDF-ENEDIS-SUEZ
3^{ème} phase : A VENIR - 2019 Requalification de la rue, de la place et de l'impasse



Questions-réponses avec la salle

Question: comment cela se passera-t-il pour ceux qui ont un garage?

Réponse: l'accès sera possible avec un badge distribué par la mairie.

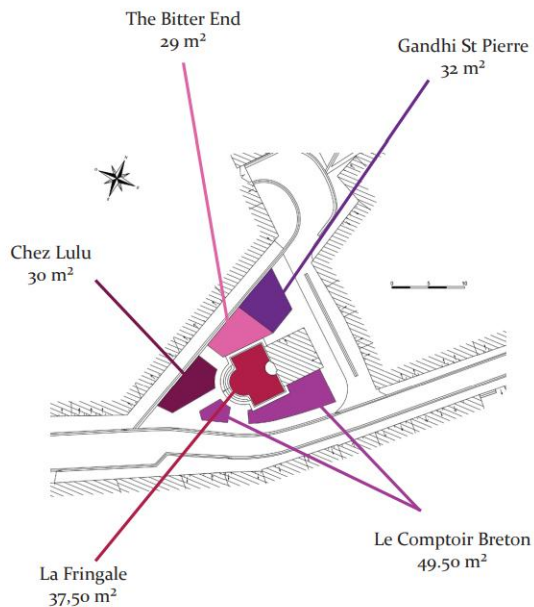
Demande: mise en place d'un passage piéton au niveau de la rue du Gast, car de nombreux écoliers traversent à cet endroit.

Réponse: demande prise en compte.

Chez Lulu: interroge sur l'arrivée de nouveaux restaurateurs sur la place

Réponse: oui, possibilité mais il y a une discussion à avoir avec ceux déjà installés.

EXISTANT - Terrasses



Requalification de la rue, la place et l'espace Saint-Pierre - 22 novembre 2018



Plan de la place Saint-Pierre - 7

Question: les motos sont un problème (bruyantes et pourront passer lorsque la borne sera levée).

Réponse: oui, mais les conducteurs doivent mettre pied à terre comme dans les rues piétonnes. Il y aura par ailleurs des accroches motos. Le bruit est réglementé.

Question: pour ceux qui habitent Cour Larcher, y aura-t-il des badges?

Réponse: uniquement pour ceux qui ont un garage/place de stationnement rue Saint-Pierre

Question: Pourquoi n'y a-t-il pas plus d'arbres?

Réponse: Certains restaurateurs souhaitent conserver de l'ensoleillement pour les terrasses. Par ailleurs, il y a des réseaux en dessous. Il n'est pas toujours possible de planter des arbres.

Question: comment les pompiers interviendront-ils?

Réponse: ils ont des badges pour faire descendre la borne. Par ailleurs, l'accès pompier le long de Chez Lulu, Bitter End...sera maintenu. L'arbre ne l'empêche pas.

Question: la borne sera-t-elle levée le week-end?

Réponse: oui. C'est à définir avec précision mais ce pourrait être du vendredi soir au dimanche soir.

Question: Comment ressortiront les voitures déjà garées?

Réponse: elles pourront sortir par la rue de paris

Question: on pourra se garer le vendredi soir jusqu'au dimanche soir?

Réponse: le stationnement est réglementé dans la rue (payant le samedi) et les règles applicables à ce secteur le seront rue Saint-pierre. Pas possible de rester tout le samedi.

Question: pour les restaurateurs, comment se passeront les livraisons?

Réponses: il faut avoir cette discussion avec les restaurateurs pour voir les besoins et les contraintes. Il sera toujours possible d'ouvrir avec le badge.

Question: est-ce qu'une autre place de livraison ne serait pas nécessaire?

Réponse: elle serait faite au détriment des places de stationnement

Question: il faudra modifier le sens de circulation de la rue du Gast pour empêcher les accès vers la rue Saint-Pierre

Réponse: demande prise en compte.

Question: est-ce que la fibre sera bientôt installée?

Réponse: Les concessionnaires ont été saisis lors d'une réunion récente.

Question: comment ferons-nous lorsque nous commandons un taxi?

Réponse: cette question devra être étudiée à l'avenir, mais il sera de toute façon possible d'abaisser la borne avec le badge.

Question: comment cela se passera-t-il pour les déménagements?

Réponse: cela se fera sur autorisation, comme dans les rues piétonnes. L'accès sera, bien sûr, tout à fait possible dans ce cas là.

Question: comment fait-on si nous n'avons pas de garage mais que nous devons décharger des courses ou des éléments lourds?

Priscille Peugeot précise qu'il faudra regarder cela et peut-être laisser la borne baissée le samedi matin, jusqu'à 10h30 comme dans les rues piétonnes où cela se passe très bien

Un vote est organisé: l'option 1 (1 voix), l'option 2 + plateau Rue de Paris (le reste de la salle).

Il est convenu que le document sera envoyé par mail avec le compte-rendu de la réunion.

La réunion prend fin à 20h.