



## CONSEIL DE QUARTIER LYCEE INTERNATIONAL REUNION DU 21 JANVIER 2017

**Elus et référents** : Madame VANTHOURNOUT, Monsieur SOLIGNAC, Monsieur LEGUAY et Monsieur KUDER.

*La réunion débute à 14h30 à la salle du Colombier.*



## RÉUNION DU CONSEIL DE QUARTIER QUARTIER 3 > LYCÉE INTERNATIONAL

**Isabelle Richard**  
Maire-adjointe chargée du Tourisme  
et de la Citoyenneté

**Ludivine Vanthournout**  
Conseillère municipale déléguée  
aux Conseils de quartier

Avec les membres référents du quartier

**Maurice Solignac**  
Maire-adjoint

**Nicolas Leguay**  
Conseiller municipal

**Stéphane Coutant**

**Philippe Kuder**

vous invitent à participer à une réunion autour d'un moment de convivialité  
**le samedi 21 janvier 2017 à 14h30**

### CIRCULATION ET STATIONNEMENT

Salle du Colombier, 146 rue du Président-Roosevelt



> Pour plus d'infos  
[www.saintgermainenlaye.fr](http://www.saintgermainenlaye.fr)  
[conseilsdequartier@saintgermainenlaye.fr](mailto:conseilsdequartier@saintgermainenlaye.fr)



Monsieur SOLIGNAC remercie les personnes présentes à cette réunion et salue l'arrivée de nouveaux inscrits au sein du conseil de quartier n°3 Lycée international. Il rappelle que les habitants du quartier peuvent communiquer avec les services municipaux et faire remonter leurs demandes via l'adresse électronique [quartier.lyceeinternational@saintgermainenlaye.fr](mailto:quartier.lyceeinternational@saintgermainenlaye.fr).

La dernière réunion du conseil de quartier a eu lieu en septembre avec la présence du Conseil Départemental sur la thématique des travaux du lycée international. Ce jour, la réunion a lieu sans les services municipaux et sans techniciens afin de donner la parole au conseil de quartier pour envisager des solutions autour du lycée.

Madame VANTHOURNOUT confirme que ce temps d'échange fait suite à la réunion avec le Conseil Départemental et que les habitants auront un retour sur les solutions possibles par mail notamment. Elle présente Monsieur René PLIHON membre du Comité Circulation et Prévention qui a déjà pu étudier au sein de ce Comité les problèmes de voirie et de sécurité autour du lycée international et pourra faire part de son expérience au conseil de quartier.

## **I. Rappel du calendrier des travaux**

La première tranche commencera en juin 2017 et sera composée de 2 chantiers :

- Premier chantier concernant la construction d'un gymnase en plaine de Fourqueux : les habitants du quartier du Lycée international ne seront pas impactés par les nuisances
- Deuxième chantier relatif à la construction de 8 logements de fonction. Ce ne sera pas un gros chantier et il n'y aura pas de perturbation ni sur la circulation ni sur le stationnement car l'immeuble concerné n'est pas en bordure de rue. Les camions passeront par l'entrée de la résidence rue du Fer à Cheval et rue du Bas Huet. Il n'y aura pas de camions pendant le ramassage scolaire et les gros travaux de terrassement auront lieu pendant les vacances. Un habitant demande la présence de la police afin que les camions respectent les horaires.

La deuxième tranche concerne les travaux de restructuration-extension du lycée international. La base du chantier sera située au niveau de l'actuelle école maternelle et donc en partie basse. La municipalité aura la possibilité de tracer le trajet des camions avec le Conseil Départemental de façon à gêner le moins possible la circulation. Il est même envisageable de déporter le stationnement des camions un peu plus loin du chantier. Les ouvriers ne travailleront pas le weekend.

## **II. Propositions et remontées des difficultés dans le quartier**

### **Circulation**

**Rue du Bas Huet** : les habitants ne sont pas d'accord sur le fait d'inverser le sens de la circulation. Cela permettrait de faire déboucher les véhicules rue de la Vieille Butte et de désengorger la rue du Fer à Cheval. Cependant la vitesse des voitures risquent d'augmenter et le problème de stationnement et des doubles-files persiste. Pendant les travaux du lycée international, les camions risquent d'emprunter davantage cette rue si le sens de la circulation est inversé entraînant un problème de passage. Il faudra interdire les grosses livraisons par cette rue.

**Rue du Fer à cheval** : cette rue est signalée comme très dangereuse. Il est demandé de diminuer la vitesse à 20 km/h ou bien de mettre des radars. La géographie de la rue rend impossible l'installation de radars ou de ralentisseurs du fait de l'inclinaison de la pente et de l'absence de ligne droite. Cependant, il peut être envisagé de mettre en place un sens unique sur la portion descendante qui forme un triangle avec la rue de la Vieille Butte. Pour la sécurité des enfants, il est proposé d'élargir les trottoirs rue du Fer à cheval et de remettre des barrières de sécurité.

- Stationnement

Aux heures d'entrée et de sortie des élèves du lycée international, le stationnement est saturé dans le quartier. Entre 8h30 et 8h50, les véhicules stationnent en haut de la rue du Bas Huet parfois même en double-file empêchant certains riverains de sortir de chez eux. Certains véhicules stationnent sur le dépose-minute et devant la barrière des professeurs entraînant un blocage de la rue lorsque les professeurs veulent sortir. Il est demandé à ce que ces voitures soient sanctionnées par vidéo-verbalisation par exemple. Enfin, lorsqu'il y a des réunions ou des fêtes au lycée international, les véhicules stationnent notamment rue de la Croix de Fer devant les portails des riverains ou empêchant toute visibilité à la sortie de chez eux. Un accord a été passé avec Ford pour que les parents d'élèves puissent se garer sur leur parking. Il est demandé à ce qu'il y ait plus de publicité sur cet accord. Un projet de parking est prévu pour la restructuration du lycée.

- Bus

**Rue du Fer à cheval** : deux bus ne peuvent pas se croiser rue du Fer à Cheval car la voirie est trop étroite. L'élargissement de la voie pourrait être une piste mais au détriment des trottoirs. Le proviseur du lycée a proposé de reculer les grilles pour libérer de l'espace. Si la rue du Fer à cheval passait en sens unique, le problème des bus serait reporté sur la rue du Bas Huet. Il est impossible de faire passer les bus par la rue de la Vieille Butte à cause du risque d'effondrement celle-ci étant construite sur un sous-sol fragile. Il est proposé de modifier le tracé au sol rue du Fer à cheval pour empêcher le croisement des bus.

**Place Jean Monnet** : les bus s'arrêtent loin du trottoir, parfois même dans la rue et non au niveau de l'arrêt. Il faudrait déplacer l'arrêt de bus car les élèves traversent en dehors des passages piétons pour s'y rendre. Il est proposé d'instaurer des bus moins longs aux heures creuses. Cependant, les grands bus coûtent moins cher que les petits. La Ville s'engage a mené des études en 2017 pour le réaménagement de cette place.

- Divers

**La piste cyclable** rue du Bas Huet va-t-elle changer de sens ? Cette question n'est pas à l'étude pour l'instant.

**Carrefour du Bel air** : projet de l'Etat pour le réaménagement de ce carrefour à hauteur de 2 millions d'euros. Il s'agirait d'instaurer une circulation libre basée sur un rond-point et sans feux de signalisation. Des zones de stockage seraient créées à la place des voies cyclistes et piétonnes qui seraient mises en débord. Le rond-point pourrait être élargi de 3 à 4 mètres de chaque côté et il y aurait une sécurisation des piétons et vélos. Si cette solution ne fonctionne pas, les feux pourront être réinstallés.

En conclusion, des études vont être menées sur ce qui est possible de faire en matière de sécurité, voirie, circulation et bus dans le quartier du lycée international afin de proposer des solutions aux habitants lors d'une prochaine réunion.

La réunion se termine à 16h15.