



Tram

13
express

NOUVELLE LIGNE

Saint-Cyr > Saint-Germain

INFO TRAVAUX SAINT-GERMAIN-EN-LAYE

FÉVRIER 2019

En 2019, les travaux du Tram 13 express s'accélèrent !



Création de la plate-forme du tramway

Quels sont les travaux à réaliser ?

Après les travaux des réseaux souterrains qui ont eu lieu en 2018, les travaux de l'année 2019 concerneront :

- les terrassements (c'est-à-dire démolir la voirie existante ou les trottoirs et si besoin, creuser) pour préparer le niveau des futurs aménagements ;
- la création des nouveaux trottoirs et des nouvelles voiries pour les voitures et les cyclistes le long du tracé ;
- la réalisation de la plate-forme du futur tramway sur tout le linéaire à Saint-Germain-en-Laye ;
- démarrage de la pose des rails et des câbles d'alimentation du tramway.

À partir de 2020 :

- fin de la pose des rails et des câbles d'alimentation ;
- installation de la signalisation et des équipements de station ;
- réaménagement de la lisière de la forêt, conformément à la demande de l'Etat (pour en savoir plus, rendez-vous sur www.tram13-express.fr).



Qu'est-ce que cela change pour les automobilistes ?

- Au croisement entre la RD 190 et la RN 184 : ponctuellement, circulation sur une seule voie.
- Avenue Kennedy : finalisation de la future voirie au nord (côté Camp des Loges) puis basculement de la zone de chantier au sud (stade municipal) au printemps 2019. Le sens de circulation Ouest-Est est maintenu.
- Avenue des Loges : des modifications de circulation ponctuelles sont à prévoir.

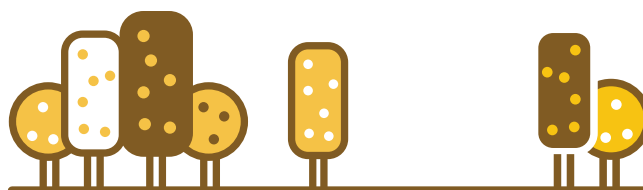
Avant chaque étape ayant un impact sur la circulation, une communication spécifique sera mise en place (panneaux routiers notamment).



Zone de circulation perturbée ponctuellement

Tracé du futur
Tram 13 express

Couloir de correspondance
RER A



Réalisation du terminus Tram 13 express et du tunnel de correspondance avec la gare RER A

Quels sont les travaux à réaliser ?

De janvier 2019 à janvier 2020,

à l'extérieur du Domaine national (côté avenue des Loges) :

- protection de l'environnement immédiat du Domaine national : retrait et préservation d'un vase Médicis, protection d'une pile en pierres ;
- construction du mur permettant d'installer le terminus en contrebas de la terrasse, entre les grilles et le garage des rames du RER : terrassements, stockage, coffrage et coulage des bétons.

Février et mars 2019 :

Installation du chantier : coupe de 30 arbres dans le Domaine national, pose des palissades de chantier, retrait et préservation de pavés et du mobilier, protection des arbres conservés, installation des bungalows « base-vie » pour le chantier.

Mars 2019 à fin 2020 :

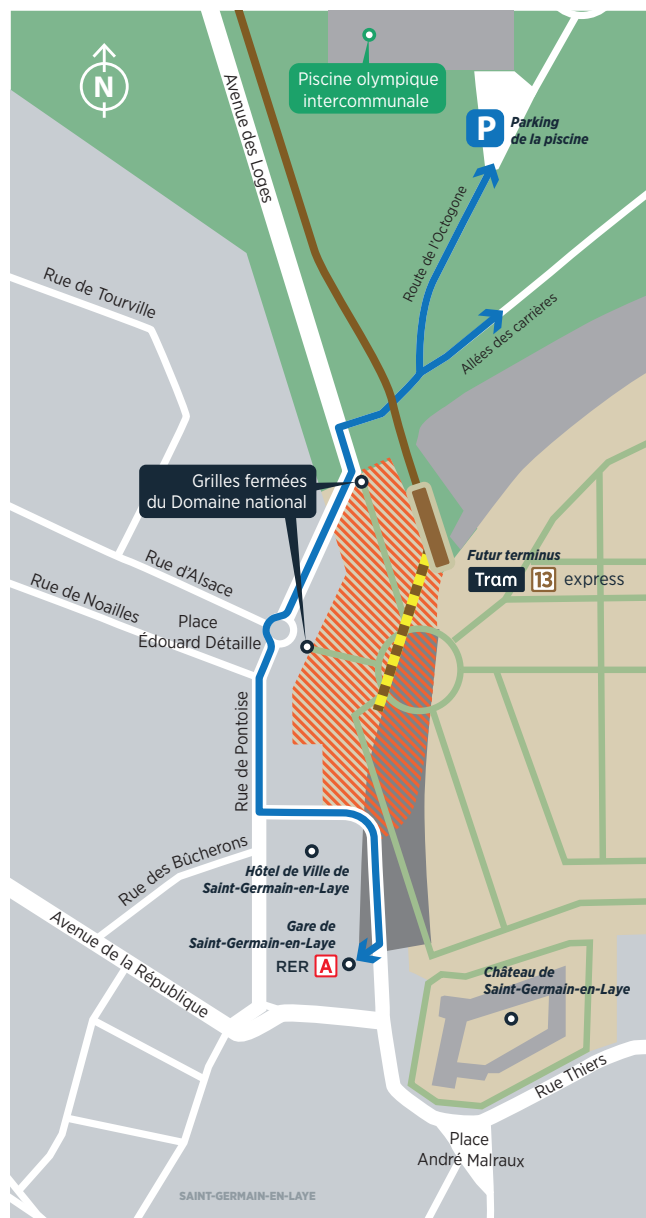
Terrassements, réalisation du couloir de correspondance, étanchéité et installation des équipements.

Printemps 2020 et printemps 2021 :

Replantation des arbres coupés dans le Domaine national, selon les prescriptions de l'Architecte en Chef des Monuments Historiques.

Qu'est-ce que cela va changer ?

- Fermeture de deux grilles du Domaine national (côté avenue des Loges et côté place Édouard Détaillé) de mars 2019 à fin 2020.
- Modification des itinéraires piétons notamment entre le parking de la piscine et la gare RER (se reporter au plan ci-contre).
- Pour les riverains directs du chantier, travaux ponctuellement bruyants. Des informations plus précises seront communiquées avant chaque étape importante.
- Les modalités d'accès du Domaine national restent maintenues aux horaires habituels.

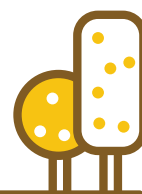


↔ Itinéraire piéton du parking de la piscine à la gare RER A

Zone de chantier RATP à ciel ouvert

Futur tunnel de correspondance

gare RER souterraine



L'essentiel du projet



18,8 km de ligne pour desservir 7 communes :

Versailles, Saint-Cyr-l'École, Bailly, Noisy-le-Roi, L'Étang-la-Ville, Mareil-Marly, Saint-Germain-en-Laye



11 stations :

6 créées et 5 réaménagées à partir des gares existantes de la Grande Ceinture Ouest



Une accessibilité garantie aux personnes à mobilité réduite



Un Tram qui circule de **6h à minuit en semaine et le samedi**, et de 6h30 à 22h les dimanches et jours fériés

Un passage toutes les 10 minutes en heure de pointe

Seulement 30 minutes de trajet entre Saint-Cyr et Saint-Germain

