



LETTRE D'INFO N°9 - JUILLET 2018

[WWW.tram13-express.fr](http://www.tram13-express.fr)



**VALÉRIE
PÉCRASSE**

Présidente
de la Région Île-de-France
et d'Île-de-France Mobilités

Édito

La construction du Tram 13 express entre dans une nouvelle phase : tandis que les travaux préparatoires s'achèvent, les travaux de voirie à Saint-Germain-en-Laye, de terrassement pour les futures voies du Tram 13 express et de réalisation du site de maintenance et de remisage démarrent.

Cette nouvelle séquence donnera rapidement à voir de façon plus tangible les contours de la future ligne. En outre, le matériel roulant ayant été financé par Île-de-France Mobilités, il devient plus facile d'imaginer le visage du futur tramway. Il s'agit des mêmes rames que celles qui roulent depuis peu sur la ligne du Tram 11 express. Elles seront capables de circuler en mode « réseau ferré » et en mode « tramway ».

Rapides et silencieuses, elles porteront les couleurs d'Île-de-France Mobilités et offriront des conditions de transport confortables, pour attirer de nouveaux Franciliens vers les transports en commun et les fidéliser. C'est en tout cas le pari que nous faisons.

Tram

13

express

NOUVELLE LIGNE

Saint-Cyr > Saint-Germain



La Grande ceinture Ouest ouvre une nouvelle page de son histoire



Opération de dépose des anciennes voies SNCF

Une étape importante a été franchie ces dernières semaines avec la fin des travaux préparatoires sur les anciennes voies de la grande ceinture, entre Saint-Cyr et Noisy-le-Roi. Ce tronçon de la ligne ferroviaire historique a fait l'objet de travaux qui ont notamment mené au démontage et à l'évacuation des traverses et des anciens rails.

Les câbles en fibre optique qui longent la voie ont quant à eux été protégés dans de solides fourreaux, puis déviés pour ne pas être impactés par le chantier à venir.

Le champ est désormais libre pour la construction du Tram 13 express et la mise en place d'équipements ferroviaires « nouvelle génération ».

Coup d'envoi des travaux d'infrastructure et de construction

Aux abords du futur tramway et à l'emplacement de sa plateforme, les aménagements commencent à se concrétiser. Tour d'horizon des travaux à venir.

1 À **Saint-Germain-en-Laye**, les fondations du futur terminus seront réalisées dans le but d'installer la station en contrebas du parc pour éviter qu'elle ne se voit depuis le château.

2 L'**avenue du Président Kennedy**, qui relie la RN 184 et l'allée des Loges, sera réaménagée en deux étapes de 6 mois chacune: chaussée et trottoirs vont tour à tour faire peau neuve, grâce à une organisation qui limitera les impacts sur la circulation.

3 Les **ouvrages d'art existants** seront adaptés aux futures voies du tramway. La RD 7 sera réaménagée et fera l'objet d'un traitement paysager tandis que plusieurs ponts et passages à niveau seront modifiés entre Saint-Cyr et Noisy-le-Roi.

4 L'**ancienne Grande ceinture Ouest (GCO)**, débroussaillée et intégralement débarrassée de tous ses anciens équipements ferroviaires, va se voir métamorphosée, à partir de la rentrée, en une nouvelle ligne de tramway moderne.

5 À la **gare de Saint-Cyr-l'École**, des travaux de terrassement vont commencer pour préparer la construction de la plateforme du tramway et l'isoler des lignes du réseau ferré national.



6 Le segment de voie ferrée qui raccordera la ligne du Tram 13 express à son site de maintenance et de remisage sera réalisé par SNCF Réseau dans le cadre des premiers travaux de génie civil.

7 Le site de maintenance et de remisage de Versailles-Matelots est réalisé par SNCF Mobilités. Après une phase de nettoyage et de dépollution, les 7,5 ha du site sont en cours de terrassement et d'assainissement. Un préalable pour que puissent commencer cet été la construction des

bâtiments et la mise en place des infrastructures ferroviaires. L'ensemble comprend les ateliers de maintenance des rames, le poste de commandement et de supervision de la ligne et une station de lavage des tramways, mais aussi des voies de circulation et de stationnement pour les 11 tramways que comptera le Tram 13 express. D'ici début 2019, les premiers arbres seront plantés sur le site afin d'en anticiper l'aménagement paysager.

Prenez place dans le Tram 13 express !

Île-de-France Mobilités a voté en avril et juillet 2018 le financement, pour un montant de plus de 221 millions d'€, de 34 nouvelles rames Citadis Dualis pour l'exploitation des futures lignes de tramways actuellement en chantier. Financées par Île-de-France Mobilités, 11 de ces rames circuleront sur le Tram 13 express entre Saint-Cyr et Saint-Germain-en-Laye et offriront aux voyageurs un niveau de confort élevé.



Quelles sont les caractéristiques techniques des rames du futur Tram 13 express ?

Ces rames sont adaptées pour circuler à la fois sur le réseau ferré national et en ville en mode tramway, tant sur le plan électrique qu'en termes de configuration de leurs roues.

Quelles seront leurs qualités pour les voyageurs ?

Les rames seront spacieuses, silencieuses et rapides, puisqu'elles pourront circuler jusqu'à 100 km/h sur le réseau ferré national. En ville, elles respecteront les

vitesse imposées par le code de la route. Enfin, elles seront équipées de caméras de vidéo-surveillance, ce qui est sécurisant pour les voyageurs.



250

c'est le nombre de voyageurs qui pourront prendre place dans chaque Tram 13 express

Les futures stations du Tram 13 express

Focus sur Mareil-Marly

Entre Saint-Cyr et Saint-Germain-en-Laye, le Tram 13 express desservira 11 stations. 6 d'entre elles seront entièrement créées et 5 gares actuelles vont être transformées en station pour que le tram y marque l'arrêt. C'est le cas de Mareil-Marly : découvrez l'aménagement de votre future station.

À Mareil-Marly, la station sera positionnée au nord de l'ancien bâtiment, dans un souci de respect du patrimoine alentour. L'accessibilité sera assurée par la rampe actuelle pour l'un des deux quais, par le nouveau parvis piéton et paysager, pour le second.



Démarrage des compensations dans les forêts

Pour chaque m² de forêt impacté par la construction du Tram 13 express, 4 m² feront l'objet de reboisement dans le massif de Saint-Germain. Les premières campagnes de plantation débuteront en novembre prochain, à proximité du site du projet. Au total, la compensation forestière concernera plus de 17 ha.

Par ailleurs, des opérations de compensation écologique en faveur des espèces protégées ont commencé en février 2017

dans le Bois de la Duchesse à Bonnelles. Elles ont déjà permis de planter des arbres, de nettoyer le mur d'enceinte de l'ancien parc du château et de curer les mares, les glacières et les caveaux présents dans le bois. En outre, trois nouvelles mares forestières seront prochainement créées. Parmi les premiers effets visibles de ces opérations, le retour des chauves-souris qui ont hiberné cette année dans le caveau du Bois de la Duchesse.



Pendant ce temps en Île-de-France

Des investissements massifs sont réalisés par Île-de-France Mobilités pour améliorer dès aujourd'hui vos déplacements quotidiens. Cela passe notamment par le renouvellement des trains et des bus.



300 nouveaux trains
et RER en 2018



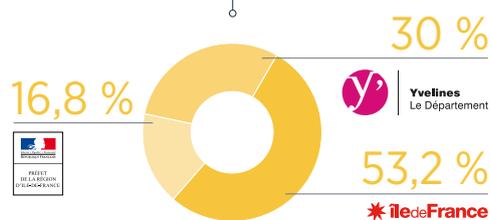
270 lignes de bus
renforcées depuis 2016



Qui participe au projet du Tram 13 express ?

Les financeurs

L'infrastructure
c'est-à-dire la construction des stations,
des voies ferrées, des aménagements urbains
(trottoirs, voirie...) et des ouvrages d'art.



soit **306,7 millions d'euros HT***

Le matériel roulant
c'est-à-dire les trams.



Les maîtres d'ouvrage



* aux conditions économiques de 2011

Prolongement à Achères via Poissy : avis favorable de la commission d'enquête

L'enquête publique complémentaire portant sur le tracé passant par la gare de Poissy s'est déroulée en janvier et février 2018 et a permis de recueillir plus de 1000 observations. Après analyse de ces avis et des avantages et inconvénients des deux tracés, la commission d'enquête a émis un avis favorable et sans réserve sur le tracé urbain, avec 6 recommandations qu'elle souhaite que les maîtres d'ouvrage prennent en considération.



Station Poissy - intention d'aménagement

www.tram13-express.fr

email : contact@tram13-express.fr tél. : 01 47 42 02 31

Lettre éditée par Île-de-France Mobilités - Juillet 2018 - Directeur de publication : Laurent Probst

Conception-réalisation : Sennse

Crédits photos : © IDFM • © Sergio CAPASSO (AREP) pour SNCF • © Nicolas Vercellino