




















MODIFICATION N°1 DU PLAN LOCAL D'URBANISME

Légende

-  Limite de zone
-  Site patrimonial remarquable (SPR)
-  Périmètre de 500 mètres autour des gares de transports en commun
-  Emplacement réservé au titre de l'article L.151-41
-  Orientation d'aménagement et de programmation au titre des articles L.151-6 et L.151-7
-  Retrait graphique imposé
-  Voies, chemins, transport public à conserver et à créer au titre de l'article L.151-38
-  Bâti protégé au titre de l'article L.151-19
-  Clôture protégée au titre de l'article L.151-19
-  Espace paysager protégé au titre du paysage (article L.151-19)
-  Espace paysager protégé au titre de l'écologie (article L.151-23)
-  * Arbre protégé au titre de l'article L.151-23
-  Alignement d'arbres protégé au titre de l'article L.151-23
-  >>>> Espace boisé classé au titre de l'article L.113.1
-  Lisières des massifs boisés de plus de 100 hectares
-  Secteur de taille et de capacité d'accueil limitées
-  * Immeuble classé ou inscrit au titre des Monuments Historiques
-  Secteur protégé en raison de la richesse du sol et du sous-sol au titre de l'article R.151-34 2°
-  Périmètre d'attente de projet d'aménagement global (PAPAG) au titre de l'article L.151-41